



Città di Atesa
(Provincia di Chieti)
Medaglia di Bronzo al Valor Civile

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su aree comunali

D.G.C. n. 11 del 11 febbraio 2026

Det. N. 121/A.G. del 25 febbraio 2026

1. Finalità e oggetto

Il Comune di Atesa intende promuovere politiche di mobilità sostenibile e migliorare i servizi alla cittadinanza, favorendo la diffusione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, quali opere di interesse pubblico idonee a soddisfare le esigenze di residenti, visitatori e attività economiche, con effetti positivi in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e miglioramento della qualità urbana.

A tal fine, il Comune intende favorire l'installazione e la gestione, a cura e a spese di operatori economici privati, di tali infrastrutture su aree comunali candidate; la presente manifestazione di interesse ha carattere esplorativo e non vincola l'Amministrazione all'affidamento.

2. Aree e lotti

Le aree comunali candidate sono indicate nell'Allegato 5 (Elenco aree e localizzazioni) e sono strutturate in n. 8 lotti:

Lotto 1: Zona Piscina comunale

Lotto 2: Zona Via Gramsci

Lotto 3: Zona Piazza Pertini

Lotto 4: Zona Parcheggio Multipiano

Lotto 5: Zona S. Luca

Lotto 6: Zona Campo sportivo Montemarcone

Lotto 7: Area PIP Saletti (zona produttiva)

Lotto 8: Zona Parco Saletti (area a verde/servizi)

Gli operatori economici possono presentare proposta per uno o più lotti.

3. Possibile assegnazione a più operatori (lotti)

All'esito della valutazione comparativa delle proposte, l'Amministrazione potrà procedere anche mediante assegnazione per lotti, con la possibilità di affidare lotti diversi a operatori diversi, qualora ciò risulti più conveniente per l'interesse pubblico.

Il Comune si riserva inoltre di assegnare uno o più lotti, anche non tutti, e di stipulare distinte convenzioni/disciplinari con gli operatori selezionati.

4. Costo zero per il Comune

L'intervento dovrà realizzarsi senza alcun onere economico a carico del Comune.

Sono a carico dell'operatore:

- installazione delle infrastrutture;
- allacci e utenze;
- manutenzione;
- gestione del servizio;
- segnaletica e sistemazioni necessarie;
- coperture assicurative;
- rimozione delle infrastrutture e ripristino dei luoghi a fine rapporto.

5. Beneficio a favore del Comune

Il proponente dovrà indicare, per ciascun lotto richiesto, il beneficio economico riconosciuto al Comune (ad es. royalty percentuale sugli incassi e/o canone annuo e/o minimo garantito), specificando modalità di rendicontazione e versamento periodiche e verificabili.

6. Contenuto minimo della proposta

La proposta dovrà contenere almeno:

- numero e tipologia dei punti di ricarica proposti per lotto e principali caratteristiche tecniche;
- tempi di installazione/attivazione;
- piano di gestione e manutenzione e assistenza agli utenti, con tempi di ripristino in caso di guasti;
- modalità di pagamento e fruizione del servizio;
- beneficio economico a favore del Comune per ciascun lotto e rendicontazione.

7. Requisiti minimi di partecipazione

Possono presentare manifestazione di interesse gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- iscrizione CCIAA per attività coerenti con l'oggetto dell'iniziativa;
- adeguata capacità tecnico-organizzativa nella realizzazione/gestione di punti di ricarica (anche tramite partner/aggregazioni);
- regolarità contributiva;
- assenza di cause di esclusione previste dalla normativa vigente (dichiarazioni).

8. Modalità e termine di presentazione

La manifestazione di interesse dovrà pervenire entro le ore **14:00 del 10 aprile 2026**, esclusivamente a mezzo PEC al seguente indirizzo: comunediatessa@pec.it
Oggetto PEC: "Manifestazione di interesse colonnine ricarica – Lotti ___".

Documentazione da trasmettere

- Allegato 2 – Domanda di partecipazione e dichiarazioni;
- Allegato 3 – Scheda tecnica di proposta;
- Allegato 4 – Offerta economica/benefici per il Comune;



Città di Atessa
(Provincia di Chieti)
Medaglia di Bronzo al Valor Civile

eventuale documentazione integrativa ritenuta utile.

9. Valutazione delle proposte

Il Comune valuterà comparativamente le proposte, privilegiando quelle che assicurano il maggior beneficio complessivo per l'Ente, tenendo conto almeno dei seguenti criteri:

- beneficio economico proposto per ciascun lotto;
- qualità, affidabilità e innovatività del servizio;
- tempi di attivazione;
- eventuali utilità aggiuntive per l'Ente e la collettività.

Il Comune potrà richiedere chiarimenti/integrazioni documentali nei limiti consentiti.

10. Convenzione/disciplinare

Con gli operatori selezionati sarà stipulata apposita convenzione/disciplinare che regolerà, tra l'altro:

- durata determinata e clausole di revoca/decadenza;
- beneficio economico e rendicontazione;
- standard minimi di servizio, manutenzione e assistenza;
- responsabilità dell'operatore e coperture assicurative;
- controlli del Comune e penali in caso di disservizi/inadempimenti;
- rimozione delle infrastrutture e ripristino dei luoghi a fine rapporto.

Il Comune non garantisce un numero minimo di ricariche o utenti e si riserva di autorizzare ulteriori punti di ricarica anche con altri operatori.

11. Canone/occupazione suolo

L'eventuale applicazione del canone per occupazione di suolo/area pubblica è regolata dal Regolamento comunale vigente e dalla normativa nazionale; eventuali riduzioni/esenzioni, ove ammissibili, saranno valutate in sede di convenzione.

12. Clausole finali

La presente manifestazione di interesse è esplorativa e non costituisce obbligo di affidamento per l'Amministrazione.

Il Comune può sospendere, modificare o revocare la procedura per motivi di pubblico interesse.

Il trattamento dei dati personali avverrà nel rispetto della normativa vigente in materia.

firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Maurizio Calabrese